



การรถไฟแห่งประเทศไทย

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับรูปแบบโครงสร้าง ทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่

ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

(ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 02-220-4108



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จัดทำโดย

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

254 อาคารวิจัยจุฬาฯ ชั้น 3-4 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 02-218-2880

มกราคม 2569

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์  
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่**

วันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอโนนสูง อำเภอดง อำเภอวังใหญ่ และอำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอบ้านไผ่ อำเภอโนนศิลาและอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

( ✓ ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
รศ.ดร.นภาพร พานิช		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนริภรณ์ จงพิเรชานนท์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวบุปผชาติ มัธยม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเปรมสุตา จิวนอก		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.ศุภิชัย ตั้งใจตรง)

กรรมการผู้อำนวยการ

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)**  
**กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่**

1. ชื่อโครงการ ...โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-.....  
.....ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่.....  
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) ..... -
2. สถานที่ตั้ง ...แนวเส้นทางโครงการ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณหลังชุมทางถนนจิระ กม.267+300 ไปทางทิศเหนือจน  
สิ้นสุดบริเวณหลังสถานีขอนแก่น กม. 545+100 โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (อำเภอ  
เมือง อำเภอโนนสูง อำเภอกง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย) และจังหวัดขอนแก่น (อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอ  
บ้านไผ่ อำเภอโนนศิลา และอำเภอเมือง).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ ....การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330.....  
โทรศัพท์ .....02-220-4108.....โทรสาร .....02-220-4168.....  
e-mail ..... -.....
5. จัดทำโดย .....ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่.....ทส(กกवल)1005/ว11400.....
7. ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557.....และ ทส(กกवल)1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561.....
8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ .....ส่งรายงานฯ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน  
มกราคม-มิถุนายน 2568 ตามหนังสือส่งที่ รฟ 1/1519/2568 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568.....
9. รายละเอียดโครงการ .....แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 รายละเอียดโครงการ.....

## สารบัญ

	หน้า
แบบตต.1	
แบบตต.2	
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ง
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-3
1.2.1 แนวเส้นทาง	1-3
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-6
1.2.3 ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า	1-6
1.3 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-6
1.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-14
1.5 องค์ประกอบของรายงาน	1-14
<b>บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	3-1
<b>บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ</b>	
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1

## สารบัญ (ต่อ)

## หน้า

### เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1** มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
- เอกสารแนบที่ 2** หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่
- เอกสารแนบที่ 3** สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- เอกสารแนบที่ 4** แผนงานภารกิจประจำหน่วยต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้
- เอกสารแนบที่ 5** รายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ 2568

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.2-1	ตำแหน่งสถานีรถไฟและป้ายหยุดรถของโครงการ	1-7
1.4-1	แผนการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	1-15
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	2-2
4.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	4-2

## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.2-2	แนวเส้นทางโครงการ	1-5
1.2-3	รูปตัดทั่วไปของการจัดวางทางรถไฟในโครงการ	1-6
1.2-4	บริเวณย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard)	1-6
1.3-1	สภาพแวดล้อมบริเวณสถานีรถไฟ	1-8
2.1-1	ภาพตัวอย่างการสอบถามข้อมูลเพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 10-13 พฤศจิกายน 2568	2-1
2.2-1	ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะประจำสถานีรถไฟ	2-26
2.2-2	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งด้านหลังห้องน้ำของสถานีรถไฟ	2-26
2.2-3	ถังขยะรองรับมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ	2-27
2.2-4	พืชคลุมดินและการโรยหินกรวดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตลอดแนวทางรถไฟ	2-27
2.2-5	รางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟ	2-28
2.2-6	ถังขยะในบริเวณสถานีรถไฟซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่น	2-28
2.2-7	เจ้าหน้าที่ / พนักงานทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟ	2-29
2.2-8	ความสะอาดเรียบร้อยภายในสถานีรถไฟ	2-29
2.2-9	สัญลักษณ์จราจรภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-30
2.2-10	การปลูกต้นไม้ภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-30
2.2-11	ป้าย / สัญลักษณ์ห้ามจอดรถ	2-31
2.2-12	คู่มือบำรุงทาง	2-31
2.2-13	รถยนต์ราง (รถต๊ก) ซึ่งมีไว้สำหรับตรวจสอบทางรถไฟและที่ทำการนายตรวจทาง	2-31
2.2-14	การบำรุงทางตามวาระ โดยส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก	2-32
2.2-15	ป้ายจราจรซึ่งติดตั้งในทางสาธารณะที่ใกล้เคียงทางรถไฟ	2-33
2.2-16	ปั้มน้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอด	2-33
2.2-17	ทางข้าม / ทางลอดสำหรับการสัญจรผ่านรางรถไฟ	2-34
2.2-18	ห้องเตรียม / รับประทานอาหารของเจ้าหน้าที่ภายในสถานีรถไฟ	2-34
2.2-19	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งภายในสถานีรถไฟ	2-35
2.2-20	ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ	2-35
2.2-21	การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานีรถไฟ	2-36
3.2-1	ทางข้าม / ทางลอด เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามระหว่างทางรถไฟ	3-2
3.2-2	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่	3-3
3.2-3	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่น	3-3
3.2-4	อุบัติเหตุของจุดตัดทางรถไฟที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในช่วงปี พ.ศ. 2568	3-4